



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

SIARAN MEDIA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

SUB-SEKTOR PENGANGKUTAN DAN LOGISTIK YANG DIBENARKAN BEROPERASI SECARA OPTIMA : Semua pihak berkepentingan, pengguna dan pekerja dalam sektor pengangkutan awam serta logistik hendaklah sentiasa mematuhi segala SOP pencegahan COVID-19

Susulan penularan wabak COVID-19 yang masih melanda negara, Majlis Keselamatan Negara (MKN) telah mengumumkan pelaksanaan sekatan pergerakan atau 'total lockdown (Fasa Pertama)' bagi semua aktiviti ekonomi dan sosial seluruh negara mulai 1 hingga 14 Jun 2021 dalam usaha mengekang penularan wabak COVID-19.

Sehubungan itu, Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) ingin memperincikan senarai penuh aktiviti-aktiviti yang dibenarkan termasuk di bawah sub-sektor pengangkutan dan logistik kepada pihak berkepentingan.

KENDERAAN PERSENDIRIAN

- Hanya dua (2) orang termasuk pemandu dibenarkan menaiki sebuah kenderaan persendirian dalam satu masa tanpa mengira kapasiti.
- Namun, tiga (3) orang termasuk pemandu dibenarkan menaiki sebuah kenderaan persendirian dalam satu masa bagi tujuan perubatan (seperti janji temu hospital berserta surat pengesahan doktor atau vaksinasi yang disahkan melalui aplikasi MySejahtera) atau bagi tujuan kecemasan.

TEKSI DAN KENDERAAN E-HAILING

- Hanya dua (2) orang termasuk pemandu dibenarkan menaiki sebuah teksi atau kenderaan e-hailing dalam satu masa tanpa mengira kapasiti. Penumpang hendaklah duduk di tempat duduk belakang.
- Tiga (3) orang termasuk pemandu dibenarkan menaiki sebuah teksi atau kenderaan e-hailing dalam satu masa bagi tujuan perubatan (seperti janji temu hospital berserta surat pengesahan doktor atau vaksinasi yang disahkan melalui aplikasi MySejahtera) atau bagi tujuan kecemasan.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

PENGANGKUTAN AWAM

- Semua pengendali pengangkutan awam darat dan laut dibenarkan beroperasi dengan kapasiti penumpang 50%. Syarikat penerbangan dikecualikan berikutan peraturan penumpang yang sedia ada adalah rendah.
- Semua pengendali dibenarkan untuk menentukan frekuensi atau kekerapan perkhidmatan masing-masing secara optimum untuk mengelakkan kesesakan di terminal, platform dan stesen-stesen, serta memastikan SOP yang ditetapkan MKN dan Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) dipatuhi sepenuhnya.

LOGISTIK

- Syarikat logistik, lapangan terbang dan pelabuhan (lihat di bawah untuk senarai penuh) dibenarkan beroperasi pada tahap optimum. Walau bagaimanapun, pengendali mestilah memastikan pematuhan sepenuhnya terhadap SOP yang ditetapkan MKN dan KKM.
- Syarikat logistik adalah merujuk kepada syarikat yang berkaitan dengan pengangkutan darat, laut, dan udara serta pengendalian barangan termasuk perniagaan e-dagang.

SISTEM SMILE (Sistem Maklumat Industri Logistik)

- MOT akan mengeluarkan surat kelulusan baharu untuk membolehkan syarikat-syarikat yang berdaftar di bawah SMILE dapat beroperasi pada Fasa Pertama sekatan pergerakan atau 'lockdown' ini.
- Semua surat yang dikeluarkan di bawah SMILE sebelum ini adalah terbatal dan tidak sah. Surat kelulusan baharu kini boleh dimuat turun.
- Sila rujuk <https://application.mot.gov.my/> untuk maklumat lebih lanjut.

Seperti biasa, MOT menggesa para kakitangan dan seluruh rakyat Malaysia yang menggunakan perkhidmatan pengangkutan awam supaya mematuhi SOP di semua stesen dan terminal termasuklah menggunakan cecair pembasmi kuman, memakai pelitup separuh muka, mengamalkan penjarakan sosial dan mengimbas kod QR MySejahtera jika diperlukan.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

TRANSPORT AND LOGISTICS SUB-SECTORS ALLOWED TO OPERATE AT OPTIMUM LEVELS : All stakeholders, users, and employees of public transport and logistics must uphold compliance to COVID-19 prevention SOPS

As the country faces unprecedented levels of the COVID-19 pandemic, the National Security Council (MKN) has announced a decision to implement a nationwide 'total lockdown (Phase One)' of most economic and social activities from 1 to 14 June 2021 in an effort to curb further outbreaks.

The Ministry wishes to bring more clarity to our stakeholders by providing a full list of permitted activities that fall under the Transport and Logistics sub-sectors as part of this statement.

PRIVATE VEHICLES

- Only two (2) persons including the driver are allowed at one time in private vehicles regardless of capacity.
- However, up to three (3) persons including the driver are allowed at one time in the event of a medical need (such as hospital visit with doctor's letter or vaccination as validated with MySejahtera) or for security reasons.

TAXIS AND E-HAILING VEHICLES

- Only two (2) persons including the driver are allowed at one time in taxis and e-hailing vehicles regardless of capacity. Passengers must be seated in the rear seats.
- Up to three (3) persons including the driver are allowed at one time in the event of a medical need (such as hospital visit with doctor's letter or vaccination as validated with MySejahtera) or for security reasons.

PUBLIC TRANSPORT

- All operators of land and sea public transportation are allowed to operate at 50% of passenger capacities. Passenger airlines are exempt from this requirement due to already low passenger levels.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

- All operators are allowed to determine their respective optimum service frequencies to prevent crowding on terminals, platforms, and stations, and ensure full compliance to MKN and Ministry of Health (MOH) SOPs.

LOGISTICS

- Airports, ports, and logistics companies (see below for full list) are allowed to operate at optimum levels. However, operators must ensure full compliance to MKN and MOH SOPs.
- Logistics companies are those related to land, sea, and air transportation and handling of goods including e-commerce businesses.

SMILE (Sistem Maklumat Industri Logistik) SYSTEM

- The Ministry will issue new approval letters to allow companies registered under the SMILE to operate during the first phase of the total lockdown.
- All previous letters issued under SMILE are null and void. New approval letters are now available for download.
- Please refer to <https://application.mot.gov.my/> for more information.

As always, the Ministry strongly urges all Malaysians using public transport and in the workplace to practice self-compliance with regards to the SOPs at all stations and terminals including using hand sanitisers, wearing face masks, maintaining physical distancing wherever required, and checking in with MySejahtera QR codes where required.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

SENARAI PENUH PERKHIDMATAN PERLU YANG DIBENARKAN BAGI SEKTOR PENGANGKUTAN DAN LOGISTIK MULAI 1-14 JUN 2021

FULL LIST OF PERMITTED ESSENTIAL SERVICES IN TRANSPORT AND LOGISTICS FROM 1-14 JUNE 2021

1. Perkhidmatan *freight forwarder*
2. Ejen kastam (*Customs / forwarding agent*)
3. Ejen perkapalan (*shipping agent*)
4. Perkhidmatan pelabuhan, limbungan, jeti dan lapangan terbang (*ports, shipyards, jetties, and airport services*)
5. Perkhidmatan terminal dan feri penumpang dan yang berkaitan seperti operasi pembersihan dan nyahkuman, bengkel pembaikan feri dan lain-lain (*Terminal and passenger ferry services such as cleaning, sanitising, and repairs*)
6. Kren (*Crane*)
7. Aktiviti penstoran (pergudangan, off dock) (Warehousing, storage including off-dock depot)
8. Kenderaan perdagangan hanya dalam kategori perkhidmatan perlu (*haulier, lori, bas, teksi, courier*)
9. Perkhidmatan sewa kenderaan
10. Operasi rel barangan (*freight train*)
11. Operasi kargo udara (*air freight*)
12. Operasi *shipping line* dan *Non-Vessel Operating Common Carrier* (NVOCC)
13. Operasi *Inland Container Depot*
14. Operasi *ancillary services* kepada pengangkutan melalui darat, air atau udara seperti:
 - Pemusnahan dagangan zon bebas (*free trade cargo zone disposal*)
 - *Cargo survey*
 - Pembekalan keperluan kapal (*hardware & refrigerant*)
 - Pembekalan keperluan kapal (*ship chandling*)
 - Kerani hitung banding (*tally clerk*)
 - *Lashing & unlashing*
 - Membekal air bersih (*fresh water supply*)





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

- Membekal pemandu kapal-kapal Ro-Ro (*Ro-Ro stevedore service*)
- *Packing & unpacking*
- Pembekalan minyak bunker kapal (*bunker services*)
- Pembekalan jentera konveyor (*conveyor machinery supply*)
- Pembekalan jentera kren (*crane machinery supply*)
- Pembekalan jentera punggung (*auxiliary cargo equipment*)
- Pembekalan net keselamatan (*safety net supply*)
- Pembekalan *stevedoring gears*
- Pembersihan tumpahan dagangan berbahaya (*hazardous substance spillage cleaning*)
- Penerimaan sisa buangan kapal berjadual (*reception facility for ship schedule waste*)
- Pengendalian dagangan pukal (*bulk cargo handling*)
- Pewasapan kontena (*fumigation*)
- Penerimaan sisa buangan sampah domestik kapal (*garbage disposal*)
- *Stevedoring*
- *Trimming gang*
- Penyelaman (*diving*) bagi aktiviti pengimpalan bawah perut kapal (*underwater hull repair works*)
- Pengerukan dan aktiviti berkaitan termasuk survei bawah laut. (*dredging and underwater survey*)
- Pemaliman (*pilotage*)
- Pembekal minyak pelincir kapal (*lubricant*)
- Penerimaan sisa kumbahan kapal (*iwk sahaja*)
- Servis kepada bot & pelabuhan (*boat and port services*)
- *Towing*
- *MRO (maintenance, repair, and operations)*

15. Perkhidmatan Lapangan Terbang (*Airport Services*)

16. Perkhidmatan sokongan (*ancillary*) di lapangan terbang seperti hotel dan Food & Beverages Outlet

17. Perkhidmatan penerbangan Berjadual/Tidak berjadual (penumpang dan kargo) termasuk penerbangan repatriasi

18. Perkhidmatan air specialty seperti medivac (*medical evacuation*)

19. Perkhidmatan penerbangan am (*General Aviation - GA*) (perniagaan dan jet persendirian)





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

20. Perkhidmatan Kawalan Trafik Udara (Air Traffic Control Services)
21. Perkhidmatan Organisasi Pengurusan Kelayakan Terbang Berterusan (Continuous Airworthiness Management Organisation)
22. Perkhidmatan Penyelenggaraan, Pembaikan dan Baik Pulih Pesawat
23. Perkhidmatan Pengendalian Darat (Ground Handling Services) seperti Pengendalian Bahan Api (refuelling), Katering, Pengendalian Kargo, Penumpang, Bagasi, Pentadbiran dan Penyeliaan Darat, Pengendalian Muatan dan Mel
24. Perkhidmatan bas:
 - Bas Henti-henti (*stage bus*)
 - Bas Ekspres (*express bus*)
 - Bas Catar (*chartered bus*)
 - Bas Pelancongan (*tour bus*)
 - Bas Mini (*mini bus*)
 - Bas Pengantara (*shuttle bus*)
 - Bas Lapangan Terbang (*airport shuttle*)
 - Bas Pekerja (*workers' bus*)
25. Perkhidmatan rel penumpang KTMB (ETS, Antarabandar & Komuter), Prasarana/RapidRail (MRT, LRT & Monorel) ERL (KLIA Ekspres & KLIA Transit).
26. Perkhidmatan fasiliti awam di stesen keretapi (public facilities in train stations)
27. Perkhidmatan Maintenance, Repairs and Overhauls (MRO) untuk tren
28. Perkhidmatan terminal pengangkutan awam (*public transport terminals*)
29. Perkhidmatan teksi dan e-hailing bagi menjalankan perkhidmatan mengambil penumpang
30. Operasi courier/p-hailing (penghantaran barangan melalui kenderaan persendirian dan perdagangan)





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Sektor bukan di bawah kawalselia MOT tetapi berkait dengan sektor pengangkutan dan logistik yang juga dibenarkan

Sectors not under MOT's purview but related to transport and logistics sector allowed to operate

1. Bengkel membaiki kenderaan (*vehicle workshops*)
2. Kedai tayar (*tyre shops*)

(SOP bagi Perkara 1 dan 2 ini adalah di bawah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna Malaysia / Items 1 and 2 are subject to SOP under Ministry of Domestic Trade and Consumer Affairs)

**KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA
31 MEI 2021**

-TAMAT-

Tentang MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media

**Kementerian Pengangkutan Malaysia
Unit Komunikasi Korporat**

Tel +603 8892 1006 (Setiausaha Akhbar)
+603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)
Hotline 1- 800 - 88 - 7723
Faks +603 8892 0208
E-mel sua@mot.gov.my
unitkomunikasikorporat@mot.gov.my

