



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

SIARAN MEDIA MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA

AKTA PENGANGKUTAN JALAN (PINDAAN) 2020 MULA DIKUATKUASAKAN PADA 23 OKTOBER 2020

Sepertimana kenyataan saya pada 17 Oktober baru-baru ini berhubung Rang Undang-Undang (RUU) Pengangkutan Jalan (pindaan) 2020 yang akan diwartakan sejurus mendapat kelulusan Dewan Rakyat dan Dewan Negara serta perkenan DYMM Seri Paduka Baginda Yang Dipertuan Agong untuk dijadikan sebahagian daripada undang-undang.

Setelah RUU Pengangkutan Jalan (pindaan) 2020 diluluskan oleh Dewan Rakyat pada 26 Ogos 2020, Dewan Negara (22 September 2020) dan perkenan DYMM Seri Paduka Baginda Yang Dipertuan Agong (16 Oktober 2020), Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) pada ketika ini sedang melakukan proses untuk mewartakannya.

Semalam, 20 Oktober 2020, MOT telah menerima instrumen Penetapan Tarikh Permulaan Kuat Kuasa Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 daripada Jabatan Peguam Negara dan hari ini, giliran saya pula menandatangani sebagai Menteri Pengangkutan Malaysia.

Majlis serba ringkas ini turut disaksikan oleh Timbalan Menteri Pengangkutan, YB Tuan Haji Hasbi Bin Haji Habibollah; Ketua Setiausaha MOT, Datuk Isham Bin Ishak; Timbalan Ketua Pengarah (Perancangan dan Operasi), JPJ Malaysia, Encik Zamakhshari Bin Hanipah dan barisan kepimpinan tertinggi MOT. Ini adalah detik bersejarah dan bermakna bagi warga MOT secara keseluruhannya.

Sehubungan itu, sukacita saya memaklumkan bahawa Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 yang mengenakan hukuman lebih berat terhadap pesalah jalan raya khususnya melibatkan Seksyen 41 hingga Seksyen 45 akan mula dikuatkuasakan pada 23 Oktober 2020.

Diharapkan Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 ini dapat memberikan kesedaran kepada orang ramai terhadap pematuhan undang-undang, menjadi pengguna jalan raya yang berhemah dan memastikan jalan raya di negara ini kekal selamat.

Sejak saya mengangkat sumpah sebagai Menteri Pengangkutan, isu keselamatan jalan raya merupakan antara perkara yang paling diutamakan dari segi penggubalan polisi dan penguatkuasaan oleh MOT, termasuklah mengenai pindaan Akta Pengangkutan Jalan 1987 ini.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Oleh yang demikian, saya telah mengarahkan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) supaya segera memuktamadkan draf pindaan Akta Pengangkutan Jalan 1987 pada 4 Mei 2020.

Dalam masa sama, saya turut mengadakan perbincangan bersama pihak lain yang berkepentingan termasuk badan-badan bukan kerajaan (NGO) serta ketua-ketua masyarakat.

Sepanjang bulan Mei hingga Jun 2020, saya telah mengadakan banyak perbincangan bersama pelbagai pihak antaranya, Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT); Dewan Pemuda PAS; Pengerusi Ikatan Komuniti Selamat, Tan Sri Lee Lam Thye dan mantan Ketua Pengarah Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS), Prof Dr Wong Shaw Voon; serta Majlis Perundingan Malaysia Agama Buddha, Kristian, Hindu, Sikh dan Tao (MCCBCHST).

RUU Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 ini kemudiannya saya kemukakan serta diluluskan oleh Jemaah Menteri pada 17 Julai 2020 dan pada 27 Julai 2020, ia dibaca kali pertama di Dewan Rakyat.

Selain itu, Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 ini turut mengambilkira pandangan masyarakat menerusi soal selidik yang dijalankan oleh MOT melalui Bahagian Logistik dan Pengangkutan Darat (BLPD). Berdasarkan soal selidik daripada 345,000 orang, sebanyak 94 peratus mahu pemandu di bawah pengaruh alkohol dan dadah dikenakan hukuman yang lebih berat.

Di kesempatan ini saya menjunjung setinggi-tinggi kasih di atas perkenan DYMM Seri Paduka Baginda Yang Dipertuan Agong; ahli-ahli Dewan Rakyat dan Dewan Negara; serta semua pihak yang terlibat dalam usaha merealisasikan hasrat MOT memperkasakan serta menambahbaik Akta Pengangkutan Jalan 1987 demi kebaikan rakyat dan negara secara keseluruhannya.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

ROAD TRANSPORT ACT (AMENDMENT) 2020 OPERATIONAL FROM 23 OCTOBER 2020

As noted in my statement dated 17 October 2020 the Ministry had been in the process of gazetting the Road Transport Act (Amendment) 2020, after it was passed by Dewan Rakyat and Dewan Negara on 26 August 2020 and 22 September 2020, respectively. The Royal Assent was then received from His Majesty DYMM Seri Paduka Baginda Yang Dipertuan Agong on 16 October 2020.

Yesterday (20 October 2020), the Ministry had received the Appointment of Date of Coming Into Operation of the Road Transport (Amendment) Act 2020 instrument from the Attorney General's Chambers and today, I have signed the gazette as the Minister.

The signing was witnessed by Deputy Minister of Transport YB Tuan Hj Hasbi Habibollah, Secretary General Datuk Isham Ishak, and Deputy Director General (Planning and Operations), Road Transport Department (JPJ) En. Zamakhshari Hanipah along with the senior management of the Ministry. This is indeed a historic and meaningful moment for the entire Ministry.

With this, I wish to inform that the Road Transport Act (Amendment) 2020 which carries heavier penalties for traffic offences particularly related to Sections 41 to 45 will come into operation from 23 October 2020.

We hope that the latest amendments will create greater public awareness amongst road users to obey traffic laws to ensure that our roads will be safer for all.

Since I was sworn in as Minister of Transport, road safety has been a central priority in terms of improving policy and enforcement practices under the purview of the Ministry of Transport, particularly in amending the RTA 1987.

By my instruction, the JPJ had immediately begun to finalise the draft amendments to the RTA 1987 from 4 May 2020.

At the same time, I have held dialogues with other stakeholders such community leaders and heads of non-government organisations (NGOs).

Between May and June 2020, I had met with various groups such as the Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT), PAS Youth leadership, Ikatan Komuniti Selamat (IKATAN) Chairman Tan Sri Lee Lam Thye, former MIROS Director General Prof Dr Wong Shaw Voon, and the Malaysian Consultative Council of Buddhism, Christianity, Hinduism, Sikhism and Taoism (MCCBCHST).

Subsequently, I had presented the Bill to amend the RTA to the Cabinet on 17 July 2020 and then it was presented for first reading in the Dewan Rakyat on 27 July 2020.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

The RTA (Amendment) 2020 also took public views into account via a survey conducted by the Ministry with more than 345,000 respondents, of whom 94 percent agreed with heavier penalties for driving under the influence of alcohol and drugs.

I would like to take this opportunity to record my deepest gratitude to His Majesty and the support of my fellow Parliamentarians for enabling a timely passing of the Bill in both Houses. The gazettment of these new amendments will serve to greatly strengthen and improve the RTA 1987 in the interest of Malaysian road users and pedestrians.

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA
21 OKTOBER 2020

-TAMAT-

Tentang MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media

Kementerian Pengangkutan Malaysia
Unit Komunikasi Korporat

Tel +603 8892 1006 (Setiausaha Akhbar)
+603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)
Faks +603 8892 0208
E-mel sua@mot.gov.my
unitkomunikasikorporat@mot.gov.my

